(*b*) whether any action is being taken to improve the condition of the road?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*): (*a*) The approach road is not so steep as to cause accidents to cars if instructions notified at the crossing are followed and if the brakes on the cars are in a good condition.

(*b*) It is not possible to improve the gradient to any appreciable extent at the site. The question of providing a wide turning place at the ferry is, however, under consideration.

Mr. V. J. Mathai (*Planters*) : May I know, Sir, whether in view of the fact that the ferry is causing so much trouble, the Government has any scheme in contemplation to have a bridge across the Periyar river at our disposal ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*) : No.

Mr. V. J. Mathai (*Planters*) : Is it possible even if there are funds ? Are there any difficulties in having such a bridge —I mean any interstatal difficulties ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*): There may be some difficulties. The Travancore Government have already constructed a bridge across the Alwaye river and I do not know whether it would be possible to construct another bridge on this side.

WATER SCARCITY IN MANACHERI, MUNDANVELI, ETC.

230. മിസ്റ്റർ. ബി. എം. പീറർ: (*a*) പള്ളുരുത്തി വില്ലേജിൽ മനാശ്ശേരി, മുണ്ടംവേലി മുതലായ പ്രദേശങ്ങളിൽ കടിക്കാൻപോലും ശുദ്ധ ജലം കിട്ടാതെ ജനങ്ങൾ കഷ്ടപ്പെട്ടുവരുന്ന സംഗതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ടു് ധരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(*b*) ചെല്ലാനം പൈപ്പിൽനിന്നു് 4" diameter ഉള്ള ചെറിയ ഒരു ബ്രാഞ്ചു് പൈപ്പു് ലയിൻ ടി പ്രദേശവാസികളുടെ സങ്കടപരിഹാരാർത്ഥം സ്ഥാപിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനു് ഗവൺമെണ്ടു് മനസ്സാകുമോ ?

മിസ്റ്റർ. വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷ മേനോൻ: (*a*) ശുദ്ധജലത്തിനു് ഒരേ ർല്ലൈമുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി അറിയാം.

(*b*) ഇതിനു് ഇപ്പോൾ സാദ്ധ്യമല്ല.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറർ: മുണ്ടംവേലിയിൽ ചെറിയ പൈപ്പു വരുന്നതിനു എത്ര ചിലവു വരും ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ചിലവിന്റെ കാര്യം നോക്കീട്ടല്ല, വെള്ളംകിട്ടാൻ പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ടാണു് ഇതിനു് ഇപ്പോൾ സാദ്ധ്യമല്ലാത്തതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly